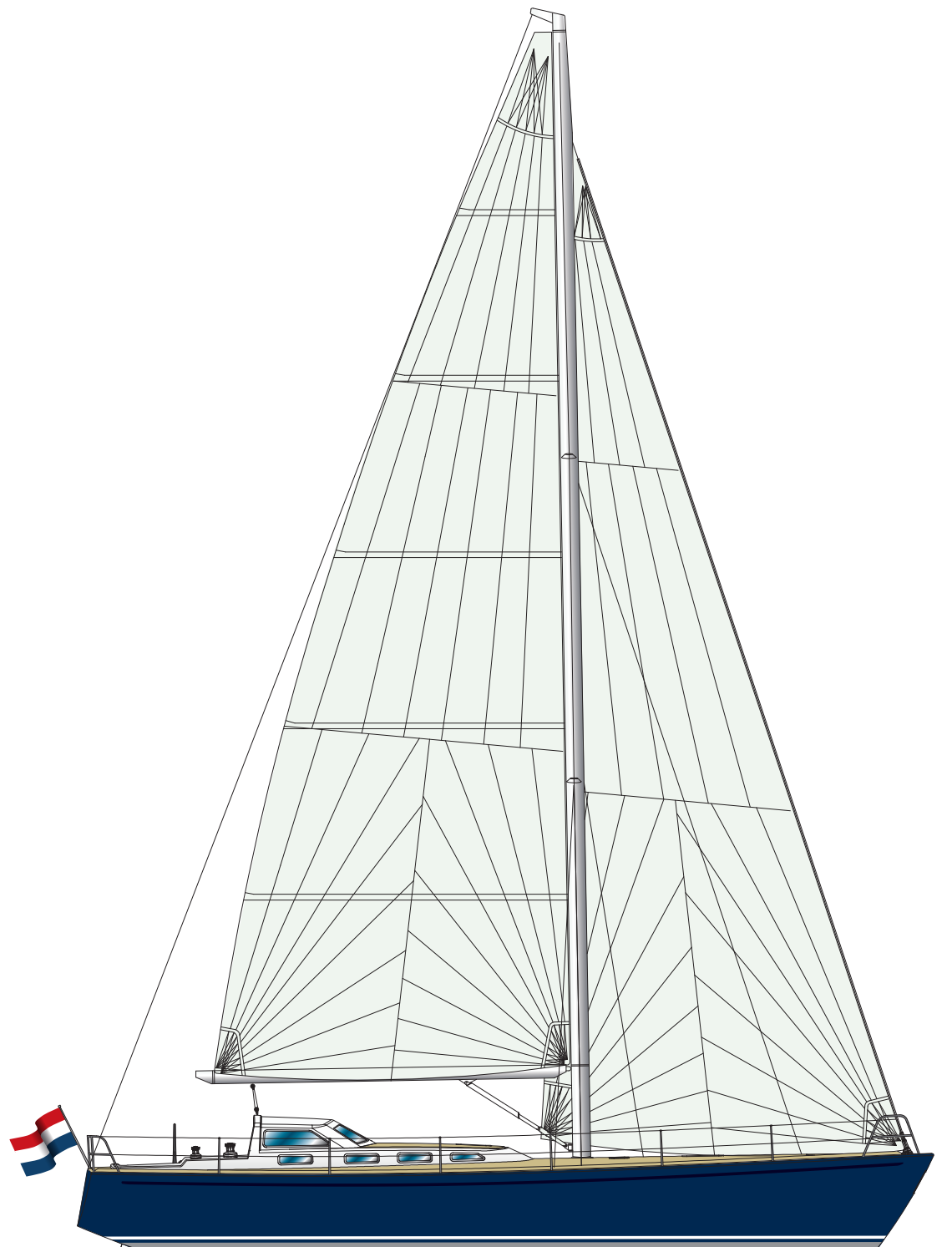


Breehorn 48 specificaties

| | |
|-------------------|------------------------|
| Ontwerper | Simonis Voogd |
| Lengte over alles | 14.65 m |
| Lengte waterlijn | 12.50 m |
| Breedte | 4.37 m |
| Diepgang | 2.20 m |
| Waterverplaatsing | 16000 kg |
| Ballast | 6000 kg |
| Doorvaarthoogte | 21.00 m |
| Motor | Yanmar4JH4-TE |
| Vermogen | 55 kW / 75 pk |
| Grootzeil | 66.7 m ² |
| Genua II | 48.8 m ² |
| Kotterfok | 22.0 m ² |
| Spinaker | 140.0 m ² |
| P-maat | 17.60 m |
| J-maat | 5.50 m |
| I-maat | 18.20 m |
| E-maat | 6.10 m |
| Dieseltank | 600 liter |
| Watertank | 600 liter |
| Certificering | CE categorie A, Oceaan |



Algemeen

De Breehorn 48 biedt comfort aan zeilers die langere tochten maken. Zowel tijdens het zeilen als in de haven of voor anker. In het ontwerp is veel aandacht besteed aan alle aspecten die een rol spelen bij een tocht onder zwaardere omstandigheden. Rompvorm, deck lay-out, zeilplan maar ook het interieur zijn hiervoor geoptimaliseerd.

Omdat zelfs de meest doorgewinterde zeiler ook veel tijd doorbrengt in de haven of voor anker, is het leefcomfort zeker niet veronachtzaamd. De salon, keuken en eigenaarshut zijn zeer ruim. Een opdrachtgever kan het interieur naar eigen wensen aanpassen.

Constructie en certificering

De Breehorn 48 is gebouwd in overeenstemming met de Europese CE-certificering en is ontworpen naar de eisen van het American Bureau of Shipping.

Dit betekent dat er strenge eisen gesteld worden aan de sterkte van romp en dek, schotten, kiel en roer en de bevestiging ervan, veiligheid en stabiliteit, installatie van motor, gas installatie en de aanwezigheid van documentatie. De Breehorn 48 valt in categorie A: oceaan.

Romp / dek

Romp en dek zijn van glasvezel versterkt polyester. De romp is boven de waterlijn sandwich geconstrueerd met PVC schuim van 20 mm dikte. Dit geldt ook voor het dek. Stringers, spanten en ingelamineerde schotten maken van het geheel een uiterst stijve constructie.

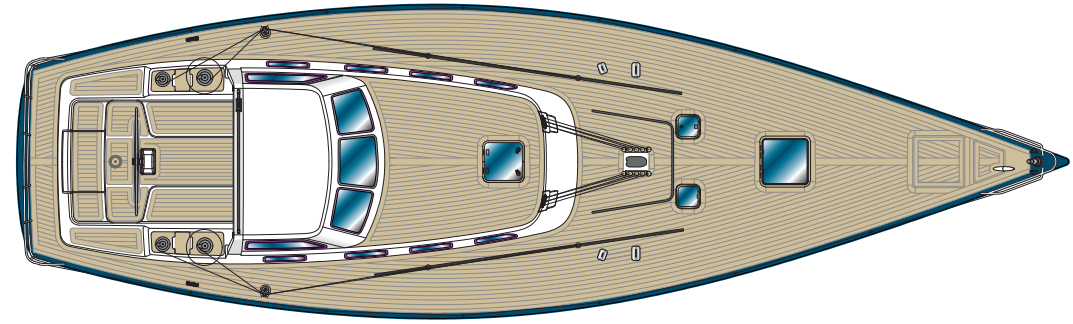
De dek-romp verbinding is volledig gekit en geschroefd en afgewerkt met een teak houten voetlijst.

Kiel

De kiel wordt gevormd door een polyester schaal gevuld met 6000 kg lood. De kiel wordt bevestigd d.m.v. RVS bouten die aan een RVS frame in de kiel zijn gelast. De kiel wordt buitenom aan de romp gelamineerd.

Roer

Het roer is om de aluminium roerkoning met gelaste veren gelamineerd en gevuld met schuim. De Jefa roerkoning is rolgelagerd in de kuipvloer en in de romp. Standaard is een stuurwiel met een diameter van 1.50 m. De noodhelmstok kan direct op de roerkoning worden geplaatst.



Dek uitrusting

Teak

De kuip is voorzien van massief teak van 10 mm. Optioneel kan op het dek en op het kajuitdak massief teak gelegd worden.

Luiken en ramen

Twee grote luiken in de living en vooronder. Een groot luik als ingang voor de berging in het voorschip. Kleine luiken in douche en achterhutten. Alle luiken standaard voorzien van rookglas. In de opbouw voldoende klappende ramen. In de kuip twee klappende ramen naar de achterhutten.

Bakskisten

Optioneel kunnen bakskisten in de kuipbanken worden aangebracht. In de achterste kuipbank is een groot deksel dat toegang verschaft tot het achteronder.

Een gasbun voor twee 6 liter flessen met een veiligheidsdrukventiel, elektrisch bediende afsluiter en afvoer.

Ankerbak in voordek, voorzien van elektrische ankerlier en afwatering. De kettingbak is onder de ankerbak geplaatst en de ankerketting wordt hier automatisch in gevoerd.

Vaste buiskap

De vaste polyester buiskap is voorzien van 5 ramen in aluminium frame, waarvan één openslaand. De overloop is bovenop gemonteerd zodat de kuip vrij blijft. Aan de achterzijde en bovenop RVS grijpbeugels.

Lieren

Standaard lieren zijn Andersen. Twee genualieren (ST58) en twee grootschootlieren (ST46) in de kuip. Optioneel een derde paar. De mast is uitgerust met 2 vallieren (ST46) en 1 reeflier (ST40).

Preekstoel en zeerailing

RVS preekstoel en hekstoel met doorgang naar het optionele zwemplateau in het midden. De zeerailing met RVS scepters is voorzien van een poort op het breedste deel van het schip.

Dekbeslag

6 kikkers.

Boegbeslag uit RVS, voorzien van ankerrol.

Twee puttingen voor optionele bakstagen of spinnakerschootblokken.

Zware RVS puttingen voor want, baby- en kotterstag.

Genuarails met voldoende lengte voor het voeren van alle voorzeilen.

Tuigage

De mast is geplaatst op het hoofdschot en is voorzien van zalingen in lijn. Hierdoor zijn ook de wantputtingen voor het topwant op het schot geplaatst. Het naar achter geplaatste onderwant en de babystag zorgen voor stabiliteit. De kotterstag biedt de mogelijkheid voor het voeren van een kotterfok.

De voorstag is voorzien van een onderdekse rolinstallatie.

De vallen kunnen optioneel onderdeks naar de genualieren geleid worden. Valstoppers worden dan onder het doghouse geplaatst.

Zeilen

Grootzeil en niet overlappende rolgenua in hoge kwaliteit dacron.

Motor

Vier cilinder Yanmar 4JH4-TE diesel met interkoeling, 55 kW/75 pk. Saildrive met drieblads klapschroef. 80 A dynamo. Motorpaneel met toerenteller en akoestisch alarm voor oliedruk en watertemperatuur, gemonteerd in de kuip. Motorbediening. Koelwaterfilter. RVS Dieseltank van 600 liter voorzien van extra brandstoffilter en tankmeter.

Installatie

Drinkwater

600 liter water in RVS tank. Druksysteem. 40 liter boiler verwarmd door koelwater van de motor of walstroom.

Elektriciteit

Een startaccu van 85 Ah en een service accubank van minimaal 400 Ah voorzien in de stroom. Acculader (50 A) met walstroomaansluiting. Laden via diodebrug.

Gas

Gasbun voorzien van ontluchting. 6 liter gasfles met veiligheidsdrukventiel. De afsluiter in de bun wordt elektrisch bediend vanuit de kombuis. Koperen leiding naar fornuis.

Toilet

Toilet met handpomp. Huiddoorvoeren met kogelafsluiters. Vuilwatertank van 60 liter.

Douche

Voor het hoofdschot bevindt zich de aparte douchecel eventueel met toilet en wastafel.

Verwarming

Dieselheteluchtkachel met uitstroomopeningen in kooien, keuken, living en douche.

Koeling

Ingebouwde koeling in koelbox.

Interieur

Algemeen

Het interieur is flexibel in te delen naar de wens van de klant. Hoofdschot en luiken in het dek zijn vaststaande gegevens. De standaard indeling is als onder beschreven.

Living

U-bank aan bakboord met vaste rechthoekige tafel. Langsbank aan stuurboord. Beide banken bruikbaar als kooi.

Achterkajuit

Beide achterhutten zijn voorzien van een twee persoons bed en kast.

Vooronder

Een ruime kooi met tweepersoonsbed. Aan twee zijden een bankje. Kastjes boven het bed. Hangkast aan stuurboord. Aan bakboord een badkamer.

Kaartentafel

Ruime kaartentafel met ruimte voor apparatuur en opbergruimte voor kaarten en boeken.

Kussens en gordijnen

Hoge kwaliteit per schip op maat gemaakt. Bekleding naar keuze. Alle ramen voorzien van gordijnen.

Verlichting

Uitgebreide binnerverlichting, bestaande uit plafonnières met schakelaars, wandspotjes met schakelaars en dimbare inbouwspots. Bij de kaartentafel een kaartleeslampje.

Keuken

Klassieke U-vormige keuken met dubbel RVS wasbak, halfcardanisch fornuis met oven en pannenklemmen, mengkraan en veel kastruimte. Koelbox in aanrecht geïntegreerd.

