

# Breehorn 44 Specificatie

## Constructie en certificering

De Breehorn 44 is gebouwd in overeenstemming met de Europese CE-certificering en voldoet aan de voorwaarden van CE-directive 94/25/CE voor recreatie vaartuigen.

Dit betekent dat er strenge eisen gesteld worden aan de sterkte van romp en dek, schotten, kiel en roer en de bevestiging ervan, veiligheid en stabiliteit, installatie van motor, gas installatie en de aanwezigheid van documentatie. De Breehorn 44 valt in categorie A: oceaan.

### Romp / dek

Romp en dek zijn van glasvezel versterkt polyester. De gelcoat en eerste twee lagen polyester zijn van ISO N.P.G. kwaliteit. De romp is boven de waterlijn sandwich geconstrueerd met PVC schuim van 20 mm dikte. Dit geldt ook voor het dek. Langsstringers en ingelamineerde schotten maken van het geheel een uiterst stijve constructie.

De dek-romp verbinding is volledig gekit met elke 15 cm een RVS bout door de aluminium voetrail. Deze is voorzien van rechthoekige gaten.

### Kiel

De kiel wordt gevormd door een polyester schaal gevuld met 5600 kg lood. De kiel wordt bevestigd aan ingelamineerde wrangen d.m.v. RVS bouten die aan een RVS frame in de kiel zijn gelast. De kiel wordt buitenom aan de romp gelamineerd.

### Roer

Het roer is om de aluminium roerkoning met vier paar gelaste veren gelamineerd en gevuld met schuim. De Jefa roerkoning is rolgelagerd in de kuipvloer en in de romp. Standaard is een stuurwiel met een diameter van 1.20 m op een Jefa stuurstand. De noodhelmstok kan direct op de roerkoning worden geplaatst.

## Dek uitrusting

### Teak

De kuip, dek en de opbouw zijn voorzien van massief teak van 10 mm. De kuiprand is voorzien van massief teak van circa 20 mm dik.

### Luiken en ramen

Vooronder: Eén luik van 70x70 cm

Living: Twee luiken van 60x60 cm, 2 luiken van 30x45 en 3 ramen in opbouw.

Toilet: Eén luik van 35x20 cm en 1 raam

Douche: Eén luik van 35x20 cm

Kooien: Eén luik van 35x20 cm, één raam in de opbouw, twee openslaande patrijspooten in de kuipbanken.

Ingang: Plexiglas schuifluik en driedelig schot.

Alle luiken standaard voorzien van rookglas.

### Bakskisten

Achter in de kuip bevinden zich twee bakskisten. In de kuiprand twee vogelnestjes.

In de kuiprand bevindt zich de gasbun voor twee 5 liter flessen met een veiligheidsdrukventiel en elektrisch bediende afsluiter.

Ankerbak in voordek, voorzien van elektrische ankerlier en afwatering. In twee delen gesplitst deksel. De kettingbak is onder de ankerbak geplaatst en de ankerketting wordt hier automatisch in gevoerd.

## Vaste buiskap

De vaste polyester buiskap is voorzien van 6 ramen in aluminium frame, waarvan twee openslaand. De overloop is bovenop gemonteerd zodat de kuip vrij blijft. Aan de achterzijde zit een RVS grijpbeugel.

## Lieren

Standaard lieren zijn Andersen.

Genuaschoot	2 Andersen 52 ST	Selftailing, twee snelheden
Stagfok	2 Andersen 40 ST	Selftailing, twee snelheden
Grootschoot	2 Andersen 28 ST	Selftailing, twee snelheden
Vallen op de mast	2 Andersen 40 ST	Selftailing, twee snelheden
Smeerrepen en onderlijkstrekker	1 Andersen 28 ST	Selftailing, twee snelheden
Eén 8" lierhandle		
Twee 10" lierhandles		

## Preekstoel en zeerailing

RVS preekstoel met navigatieverlichting. Hekstoel met heklicht en zwemtrap in het midden. De zeerailing is 61 cm hoog met RVS scepters met een doorsnede van 25 mm, voorzien van twee RVS railingdraden, 4 mm dik en een poort op het breedste deel van het schip. Aluminium scepterpotten bevestigd door het dek en in de gaten van de voetrail.

## Dekbeslag

6 aluminium kikkers. Bij elke kikker een verhaaloog in de voetrail.

Boegbeslag uit RVS, voorzien van ankerrol. Het anker valt in het beslag en kan met een pen worden geborgd. Strip tot aan de waterlijn.

Twee puttingen voor optionele bakstagen of spinnakerschootblokken.

## Tuigage

### Mast en giek

Mast (17.60 m), giek (5.20 m) en optionele spinnakerboom (4.90 m) van Seldén. Zilverkleurig geanodiseerd aluminium verjongd profiel met twee paar zaligen. Spinnakerboomrail op mast.

Mast voorzien van twee selftailing vallieren, een selftailing reeflier, twee valstoppers, vier grote kikkers en drie kleine kikkers.

Driekleurentoplicht, wit rondomschijnend toplicht, stoomlicht en deklicht. Windex.

### Staand want

Topwant, hoofdwant, voorstag en hekstag 10 mm RVS dyform

Babystag, doorlopend intermedium, kotterslag en bakstagen 8 mm RVS dyform

Alle verstaging is voorzien van Brons-RVS spanners. Alle terminals zijn gewalst. De hekstag is voorzien van een spanner te bedienen met lierhandle en is geïsoleerd i.v.m. antennefunctie.

Wantputtingen worden onderdeks doorverbonden naar gelamineerde stringers.

### Lopend want

Spinnakerval 12 mm polyester met gevlochten mantel met hoge slijtvastheid met snapsluiting

Grootzeilval 12 mm dyneema met gevlochten mantel met hoge slijtvastheid met harpsluiting

Genuaval 12 mm dyneema met gevlochten mantel met hoge slijtvastheid

Kotterval 12 mm polyester met gevlochten mantel met hoge slijtvastheid

Ophouder 8 mm polyester met gevlochten mantel met hoge slijtvastheid met snapsluiting

Kraanlijn 12 mm polyester met gevlochten mantel met hoge slijtvastheid

3 smeerrepen 10 mm polyester met gevlochten mantel met hoge slijtvastheid

Onderlijkstrekker 10 mm polyester met gevlochten mantel met hoge slijtvastheid  
 Neerhouder talie met 10 mm lijn, vertraging 1:4  
 Genuaschoten 14 mm op genuarail met genuawagen.  
 Grootschoot 12 mm vertraging 1:2 op overloopwagen bediening op lier  
 Stagfokschoot 12 mm met optioneel tweede paar genuawagens  
 Vlaggenlijntjes Twee vlaggenlijntjes op onderste zalingen

### **Zeilen**

De Vries Sails, Cruising Offshore kwaliteit.

Grootzeil: 46,5 m<sup>2</sup> 9 oz polypreg, crosscut, drie reven. Met huik.

Genua 2: 58,0 m<sup>2</sup> 9 oz polypreg, crosscut

Stagfok: 20,0 m<sup>2</sup> 9 oz polypreg, crosscut

huik Kleur naar keuze

Optioneel:

Spinnaker 160,0 m<sup>2</sup> 0,9 oz opti-radial

ATS 128,3 m<sup>2</sup> 1,5 oz opti-radial

### **Motor**

Drie cilinder Yanmar 4JH4 diesel met interkoeling, 42 kW/56 pk. Saildrive met tweebleds klapschroef. 80 A dynamo. Motorpaneel met toerenteller en akoestisch alarm voor oliedruk en watertemperatuur, gemonteerd in de kuip. Motorbediening op stuurstand.

Koelwaterfilter. RVS Dieseltank van 400 liter voorzien van extra brandstoffilter en tankmeter.

## **Installatie**

### **Drinkwater**

Ruim 400 liter water in RVS tank. Druksysteem. 25 liter boiler verwarmd door koelwater van de motor of walstroom.

### **Elektriciteit**

Een startaccu van 85 Ah en een service accubank van minimaal 400 Ah voorzien in de stroom. Acculader (50 A) met walstroomaansluiting. Laden via diodebrug.

Het hoofdschakelpaneel is voorzien van zekeringen, schakelaars met LED's, 220 V contactdoos voor walstroom en voltmeter.

### **Gas**

Gasbun in de kuip, voorzien van ontfluchting, met 5 liter gasfles met veiligheidsdrukventiel. De afsluiter in de bun wordt elektrisch bediend vanuit de kombuis. Koperen leiding naar fornuis.

### **Toilet**

Toilet met handpomp. Huiddoorvoeren met kogelafsluiters. Vuilwatertank van 100 liter.

### **Douche**

Voor het hoofdschot bevindt zich de aparte douche cel.

### **Verwarming**

Dieselheteluchtkachel met uitstroomopeningen in kooien, keuken en living en douche.

### **Koeling**

Ingebouwde koeling in koelbox.

## Interieur

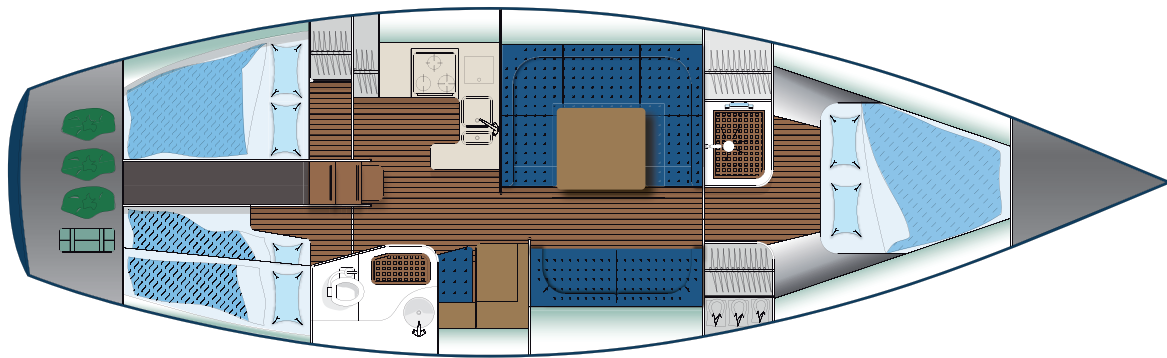
### Algemeen

De gehele binnenbetimmering is uitgevoerd in mat gelakt teak van hoge kwaliteit. Schroeven zijn zoveel mogelijk blind verwerkt. Het plafond bestaat uit witte kunststof plaat afgewerkt met teaklatten.

Keuken en toilet bestaan uit polyester schaal afgewerkt met hout.

Handgrepen bij de ingang en boven keuken en kaartentafel.

De houtnerf van de kastdeurtjes loopt zoveel mogelijk door. Deurtjes voorzien van scharnieren, uithouders en vingersnappers.



### Living

U-bank aan bakboord met vaste rechthoekige tafel. Langsbank aan stuurboord. Beide banken 2 meter lang en zodoende bruikbaar als kooi. Drie kastjes boven banken, waarvan twee met deurtje.

### Achterkajuit

Een tweepersoonskooi aan bakboord met een bed van 2 meter lang bij 1,60 breed aan het hoofdeinde. Bij de ingang een kleine kledingkast.

De stuurboord kooi is standaard voorzien van twee éénpersoons bedden boven elkaar.

### Vooronder

Een ruime kooi met tweepersoonsbed van 2 meter lengte en een breedte van 1,60 bij het hoofdeinde. Aan twee zijden een bankje. Kastjes boven het bed.

Hangkasten aan bakboord en stuurboord. Aan bakboord een aparte doucheruimte.

### Kaartentafel

Ruime kaartentafel met ruimte voor apparatuur en opbergruimte voor kaarten en boeken.

### Kussens en gordijnen

Hoge kwaliteit koudschuim per schip op maat gemaakt. Bekleding naar keuze. Alle ramen voorzien van gordijnen.

### Verlichting

Uitgebreide binnenverlichting, bestaande uit plafonnières met schakelaars, wandspotjes met schakelaars en dimbare inbouwspots. Bij de kaartentafel een kaartleeslampje.

### Keuken

Klassieke U-vormige keuken met dubbel RVS wasbak, driepits halfcardanisch fornuis met oven en pannenklemmen, mengkraan en veel kastruimte. Koelbox in aanrecht geïntegreerd.

## Inventaris

### Veiligheid

Twee brandblussers van 2 kg. Eén binnen en één buiten gemonteerd. Handlenspomp te bedienen in de kuip met aanzuigkorf in de bilge. Elektrische lenspomp met automatische schakelaar.

### Anker

20 kg Bruce anker met 40 m ketting van 10 mm. Elektrische ankerlier.

### Afmeren

4 landvasten en 4 stootwillen.

### Apparatuur

Een vloeistofkompas op de stuurstand, log/snelheid, diepte- en windmeter gemonteerd onder de vaste buiskap.

Autoradio met speakers.

### Binnen

Kledinghaakjes, toiletrolhouder, toiletborstel, spiegel, keukenrollhouder.

### Buiten

Zware rubber puts met lijn, vlaggenstok met vlag en houder op hekstoel.

## Afmetingen

LOA	13,20 m	Grootzeil	46,5 m <sup>2</sup>
LWL	11,00 m	Genua	58,0 m <sup>2</sup>
Breedte	3,96 m	P-maat	15,98 m
Diepgang	2,10 m	J-maat	5,32 m
Waterverplaatsing	ca. 13000 kg	I-maat	17,96 m
Ballast	5600 kg	E-maat	5,20 m
Doorvaarthoogte	19,20 m		

December 2007. Door de continue evolutie van onze schepen behoudt Breehorn BV zich het recht voor de standaard uitvoering te wijzigen.