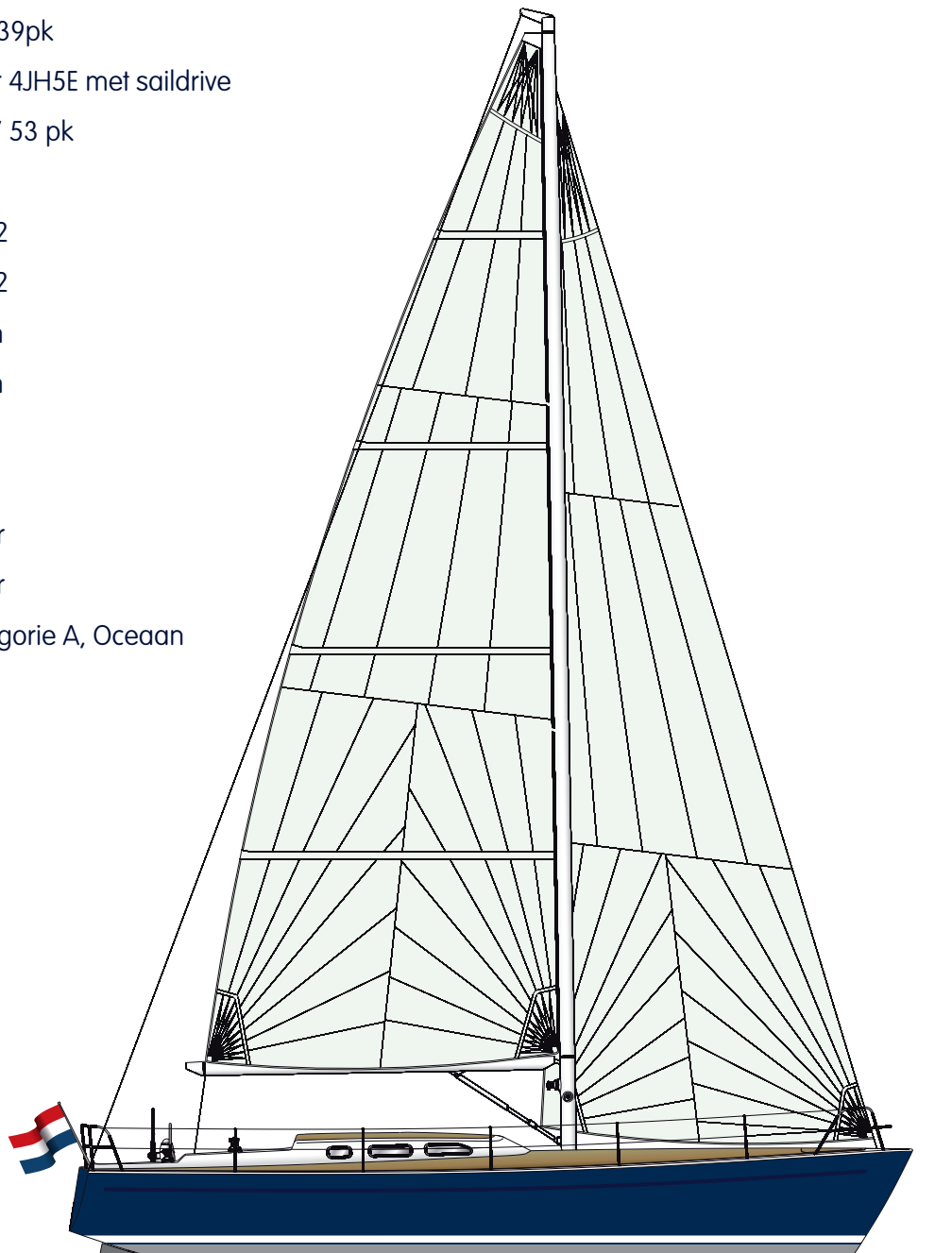


Breehorn 41 Specificatie

Ontwerper	Simonis-Voogd-Design
Lengte over alles	12.40 m
Lengte waterlijn	10.48 m
Breedte	3.75 m
Diepgang	2.10 m / 1.75 m
Waterverplaatsing	9300 kg
Ballast	3250 kg
Doorvaarthoogte	18.30 m
Motor	Yanmar 3JH5E met saildrive
Vermogen	29 kW/39pk
Optioneel	Yanmar 4JH5E met saildrive
Vermogen	40 kW / 53 pk
Betimmering	Teak
Grootzeil	45.4 m ²
Genua	35.8 m ²
P-maat	15.00 m
I-maat	15.53 m
J-maat	4.40 m
E-maat	5.20 m
Dieseltank	200 liter
Watertank	400 liter
Certificering	CE categorie A, Oceaan



Constructie en certificering

De Breehorn 41 is gebouwd in overeenstemming met de Europese CE-certificering en voldoet aan de voorwaarden van CE-directive 94/25/CE voor recreatie vaartuigen. De constructie voldoet aan de eisen van het American Bureau of Shipping.

Dit betekent dat er strenge eisen gesteld worden aan de sterkte van romp en dek, schotten, kiel en roer en de bevestiging ervan, veiligheid en stabiliteit, installatie van motor, gas installatie en de aanwezigheid van documentatie. De Breehorn 41 valt in categorie A: oceaan.

Romp / dek

Romp en dek zijn van glasvezel versterkt polyester. De gelcoat en eerste twee lagen polyester zijn van ISO N.P.G. kwaliteit. De romp is boven de waterlijn sandwich geconstrueerd met PVC schuim van 20 mm dikte. Dit geldt ook voor het dek. De binnenschaal en RVS frame met geïntegreerde watertanks onder de vloer maken van het geheel een uiterst stijve constructie.

De dek-romp verbinding is volledig gelijmd en geschroefd.

Kiel

De kiel bestaat uit een stalen vin met daaronder een loden bulb. De kiel wordt met RVS bouten aan het RVS frame in het schip bevestigd.

Roer

Het roer is om de aluminium roerkoning (89 mm) met drie paar gelaste veren gelamineerd en gevuld met schuim. De roerkoning is in de romp en de kuipvloer gelagerd met zelfstellende Jefa rollagers. Er is een Jefa stuurstand met 130 cm dubbelspaaks stuurwiel gemonteerd. Optioneel kan een 140 cm stuurwiel worden geleverd.

Dek uitrusting

Teak

De kuip en kuiprand zijn standaard voorzien van massief teak. Teak op dek en opbouw is optioneel en wordt gelegd uit massief teak van 10 mm.

Luiken en ramen

Vooronder: Eén luik van 70x70 cm en een luik van 30x30 cm

Douche: Eén luik van 30x30 cm

Living: Twee luiken van 45x60 cm en 4 openslaande patrijspooten in opbouw.

Keuken: Een openklappend patrijspoot

Toilet: Eén luik van 25x30 cm en een openslaand patrijspoot

Kooi: Eén luik van 25x30 cm plus één openslaande patrijspoot.

Ingang: Plexiglas schuifluik en driedelig schot.

Alle luiken met rookglas.

Bakskisten

In de kuip bevinden zich drie bakskisten, één in de bakboord bank en twee in de achterbank.

Gasbun voor twee 5 liter flessen voorzien van ontluchting en elektrische afsluiter.

Ankerbak in voordek met deksel, voorzien van afwatering.

Buiskap

De buiskap heeft RVS buizen en is gemaakt uit een zware kwaliteit doek. Optioneel wordt hij voorzien van een extra grijpbeugel aan de achterzijde, eventueel voorzien van leer.

Optioneel is een vaste buiskap met ramen in aluminium sponning. Hierop kan de overloop gemonteerd worden. Voorzien van RVS grijpbeugels aan achterzijde en bovenop.

Lieren

Genuaschoot	2 Andersen 46 ST	Selftailing, twee snelheden
Grootschoot	2 Andersen 40 ST	Selftailing, twee snelheden
Vallen op de mast	2 Andersen 40 ST	Selftailing, twee snelheden
Smeerrepen en onderlijkstrekker	1 Andersen 28 ST	Selftailing
Eén 8" lierhandle		
Twee 10" lierhandles		

Preekstoel en zeereeling

RVS preekstoel met navigatieverlichting. Hekstoel, met heklicht, uit twee delen. Scepters van 61 cm hoog met een doorsnede van 25 mm, voorzien van twee RVS relingdraden 4 mm dik.

Dekbeslag

6 kikkers.

Boegbeslag uit RVS, voorzien van ankerrol en gat met schroefdraad voor bevestiging van oogbout voor hals-hoek van halfwinder of code-0

Twee puttingen voor optionele bakstagen of spinnakerschootblokken.

Puttingen in de kuip voor lifelinebevestiging.

Tuigage

Mast en giek

Mast, giek en optionele spinnakerboom van Seldén. Zilverkleurig geanodiseerd aluminium verjongd profiel met twee paar zalingen. Spinnakerboomrail op mast.

Mast voorzien van twee selftailing vallieren, één selftailing reeflier, valstopper voor genua, kikkers.

Driekleurentoplicht, wit rondomschijnend toplicht, stoomlicht en deklicht. Windex.

Staad want

Topwant en hoofdwant 10 mm RVS 1x19 draad

Voorstag en hekstag 8 mm RVS 1x19 draad

Intermedium 8 mm RVS 1x19 draad

Kotterstag 7 mm RVS 1x19 draad

Bakstagen Dyneema

Alle verstaging is voorzien van bronz/RVS spanners. Alle terminals zijn gewalst. De hekstag is voorzien van een spruit met een lierhandelspanner en is elektrisch geïsoleerd.

Lopend want

Spinnakerval 10 mm polyester met gevlochten mantel en snapsluiting

Grootzeilval 12 mm polyester met gevlochten mantel en harpsluiting

Genuaval 12 mm polyester met gevlochten mantel

Kotterval 12 mm polyester met gevlochten mantel

Ophouder 8 mm polyester met gevlochten mantel en snapsluiting

Kraanlijn 10 mm polyester met gevlochten mantel

3 smeerrepen 10 mm polyester met gevlochten mantel

Onderlijkstrekker 10 mm polyester met gevlochten mantel
 Neerhouder Rodkicker
 Genuaschoten 12 mm op genuarail met genuawagen
 Grootschoot 12 mm te bedienen met lieren
 Stagfokschoot 12 mm met optioneel tweede paar genuawagens
 Vlaggenlijntjes Twee vlaggenlijntjes op onderste zalingen

Zeilen

De Vries Sails Grou, Cruising Offshore kwaliteit.

Grootzeil: 45,5 m² 9-9,5 oz dacron, crosscut, drie reven. Met huik.

Genua: 36,0 m² 9-9,5 oz dacron, crosscut

huik Kleur naar keuze

Optioneel:

Stagfok: 15,0 m² 9-9,5 oz dacron, crosscut

Spinnaker 115,0 m² 0,9 oz opti-radial

ATS 1,5 oz all radial

Code 0 72,5 m²

Motor

Drie cilinder Yanmar 3JH5 diesel met interkoeling, 29 kW/39 pk. Saildrive met tweebleds klapschroef 80 A dynamo. Motorpaneel met toerenteller, urenteller en akoestisch alarm voor oliedruk en watertemperatuur. Motorbediening aan stuurstand.

Koelwaterfilter. RVS Dieseltank van 205 liter voorzien van extra brandstoffilter/waterafscheider en tankmeter.

Installatie

Drinkwater

400 liter water verdeeld over twee RVS tanks onder de vloer. Druksysteem met pomp. Een 25 liter boiler verwarmd door koelwater van de motor en walstroom.

Elektriciteit

Eén startaccu van 100 Ah en twee service accu's van 100 Ah voorzien in de stroom. Acculader (40 A) met walstroomaansluiting. Laden via diodebrug.

Het hoofdschakelpaneel is voorzien van zekeringen, schakelaars met LED's, 220 V contactdoos voor walstroom en voltmeter en ampèremeter.

Gas

Gasbun in de kuip, voorzien van ontfluchting, 5 liter gasfles met veiligheidsdrukventiel met elektrische afsluiter. Koperen leiding naar fornuis.

Toilet

Toilet met handpomp. Huiddoorvoeren met kogelafsluiters.

Vuilwatertank van 60 liter.

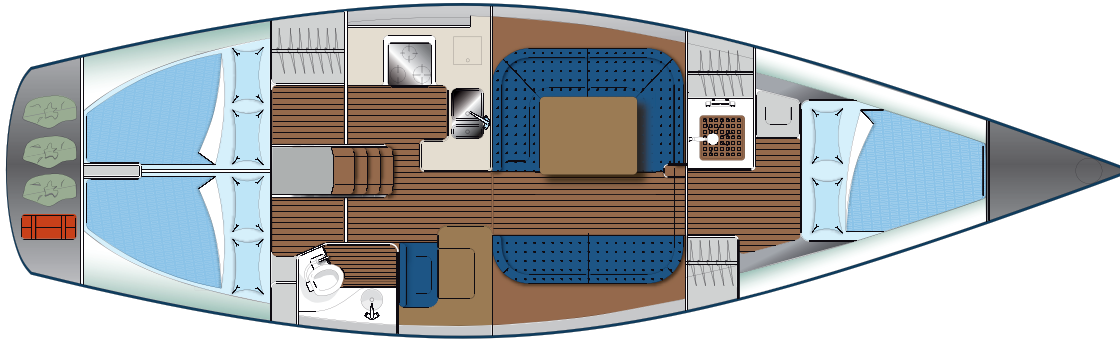
Interieur

Algemeen

De gehele binnenbetimmering is uitgevoerd in mat gelakt teak van hoge kwaliteit. RVS schroeven zijn zoveel mogelijk blind verwerkt. Het plafond bestaat uit witte kunststof plaat afgewerkt met teaklatten.

Handgrepen bij de ingang en boven keuken en kaartentafel.

De houtnerf van de kastdeurtjes loopt zoveel mogelijk door. Deurtjes voorzien van scharnieren en vingersnappers.



Living

Aan bakboord een U bank met tafel. Aan stuurboord een langsbank. Beide banken kunnen worden gebruikt als kooi.

Kaartentafel

Ruime kaartentafel met groot blad, bergruimte voor kaarten en ruimte voor instrumenten. Zekeringpaneel voorzien van automatische zekeringen, digitale volt- en ampèremeter.

Achterkajuit

Keuze tussen twee tweepersoons kooien van 2.00 m lang en ca 1.40 m breed aan het hoofdeinde of één brede tweepersoons van 2.00 m lang en ca 1.55 m breed en een eenpersoonskooi. Deze kan ook als opslag ingebouwd worden.

Vooronder

Tweepersoonsbed van 2 meter lengte en een breedte van 1.60 meter bij het hoofdeinde. Hangkast aan stuurboord.

Douche

Aan bakboord zijde in het vooronder een douche voorzien van thermostaatkraan en optioneel met wasbakje. Afmeting van de douchecel is 70 cm bij 80 cm.

Kussens en gordijnen

Hoge kwaliteit polyether per schip op maat gemaakt. Bekleding naar keuze. Alle ramen van de opbouw voorzien van gordijnen.

Verlichting

Uitgebreide binnenverlichting, bestaande uit plafonnières met schakelaars, wandspotjes met schakelaars en indirecte dimbare verlichting. Bij de kaartentafel een kaartleeslampje.

Keuken

Klassieke U-vormige keuken. Aanrechtblad uit hoogwaardig solid surface materiaal, kleur naar keuze, met dubbele RVS wasbak. Drie pits halfcardanisch fornuis met oven en pannenklemmen, mengkraan en veel kastruimte. Koelbox met deksel in het aanrechtblad.

Inventaris**Veiligheid**

Drie schuimbrandblussers van 2 kg.

Handlenspomp te bedienen in de kuip met aanzuigkorf in de bilge. Elektrische lenspomp.

Anker

15 kg Bruce anker met 40 m ketting van 8 mm. Het anker is op de boegrol te fixeren en de ketting valt in een speciale kettingbun onder de ankerbak.

Afmeren

4 landvasten en 4 stootwillen.

Apparatuur

Een vloeistofkompas op stuurstand, log en dieptemeter gemonteerd in de garage boven het schuifluik. Autoradio met speakers.

Binnen

Kledinghaakjes, toiletrolhouder, toiletborstel, spiegel, keukenrollhouder.

Buiten

Zware rubber puts met lijn, vlaggenstok met vlag en houder op hekstoel.

Februari 2011. Door de continue evolutie van onze schepen behoudt Breehorn BV zich het recht voor de standaard uitvoering te wijzigen.