

Breehorn 37 Specificatie

Constructie en certificering

De Breehorn 37 is gebouwd in overeenstemming met de Europese CE-certificering en voldoet aan de voorwaarden van CE-directive 94/25/CE voor recreatie vaartuigen.

Dit betekent dat er strenge eisen gesteld worden aan de sterkte van romp en dek, schotten, kiel en roer en de bevestiging ervan, veiligheid en stabiliteit, installatie van motor, gas installatie en de aanwezigheid van documentatie. De Breehorn 37 valt in categorie A: oceaan.

Romp / dek

Romp en dek zijn van glasvezel versterkt polyester. De gelcoat en eerste twee lagen polyester zijn van ISO N.P.G. kwaliteit. De romp is boven de waterlijn sandwich geconstrueerd met PVC schuim van 20 mm dikte. Dit geldt ook voor het dek. Langsstringers en ingelamineerde schotten maken van het geheel een uiterst stijve constructie.

De dek-romp verbinding is volledig gekit met elke 15 cm een RVS bout door de aluminium voetrail. Deze is voorzien van rechthoekige gaten.

Kiel

De kiel wordt gevormd door een polyester schaal gevuld met 3250 kg lood. De kiel wordt bevestigd met RVS bouten die aan een RVS frame in de kiel zijn gelast. De kiel wordt aan de romp gelamineerd met een dubbele laag polyester.

Roer

Het roer is om de aluminium roerkoning met drie paar gelaste veren gelamineerd en gevuld met schuim. De roerkoning is op drie plaatsen gelagerd en is beschermd door een skeg over de volle lengte. Standaard is een houten gelaagde en gebogen helmstok met RVS beslag.

Dek uitrusting

Teak

De kuip en kuiprand zijn standaard voorzien van massief teak. Teak op dek is optioneel en wordt gelegd uit massief teak van 10 mm.

Luiken en ramen

Vooronder: Eén luik van 60x60 cm

Living: Twee luiken van 40x50 cm en 4 vaste ramen in opbouw.

Toilet: Eén luik van 30x40 cm

Kooi: Eén luik van 30x40 cm plus één openslaande patrijspoort.

Ingang: Plexiglas schuifluik en tweedelig schot.

Alle luiken met rookglas.

Bakskisten

In de kuip bevinden zich drie bakskisten, twee in de achterbank en één in de bakboord bank. De laatste kan naar keuze groot of klein worden uitgevoerd. Bij de kleine uitvoering is er een separate bergruimte van binnenuit bereikbaar. In de kuiprand twee vogelnestjes.

In het achterdek bevindt zich de gasbun voor twee 5 liter flessen.

Ankerbak in voordek, voorzien van afwatering. Gescheiden kettingbak. In twee delen gesplitst deksel.

Buiskap

De optionele buiskap heeft RVS buizen en is gemaakt uit een zware kwaliteit doek. Hij wordt op de garage gemonteerd. Optioneel wordt hij voorzien van een extra grijpbeugel aan de achterzijde, eventueel voorzien van leer.

Lieren

Standaard lieren zijn Andersen.

Genuaschoot	2 Andersen 46 ST	Selftailing, twee snelheden
Vallen op de mast	2 Andersen 28 ST	Selftailing, twee snelheden
Smeerrepen en onderlijkstrekker	1 Andersen 12 ST	Selftailing
Optionele extra lieren voor kotterfok / spinnaker / halfwinder	2 Andersen 28 ST	Selftailing, twee snelheden
Eén 8" lierhandle		
Twee 10" lierhandle		

Preekstoel en zeerailing

RVS preekstoel met navigatieverlichting. Hekstoel, met heklicht, uit twee delen, met zwemtrap in het midden. 12 scepters van 61 cm hoog met een doorsnede van 25 mm, voorzien van twee RVS railingdraden, 4 mm dik. Aluminium scepterpotten bevestigd door het dek en in de gaten van de voetrail.

Dekbeslag

6 aluminium kikkers. Bij elke kikker een verhaaloog in de voetrail.
Boegbeslag uit RVS, voorzien van ankerrol. Strip tot aan de waterlijn.
Twee puttingen voor optionele bakstagen of spinnakerschootblokken.
Stopper voor reeflijn van de optionele rolfok.

Tuigage

Mast en giek

Mast (14.90 m), giek (4.10 m) en optionele spinnakerboom (4.90 m) van Seldén. Zilverkleurig geanodiseerd aluminium verjongd profiel met twee paar zaligen. Spinnakerboomrail op mast van 2.90 m.
Mast voorzien van twee selftailing vallieren, één selftailing reeffier, valstopper voor genua, ruim voldoende kikkers.
Driekleurentoplicht, wit rondomschijnend toplicht, stoomlicht en deklicht. Windex.

Staad want

Topwant, hoofdwant, voorstag en hekstag	8 mm RVS 1x19 draad
Babystag, doorlopend intermedium, kotterstag en bakstagen	7 mm RVS 1x19 draad

Alle verstaging is voorzien van brons/RVS spanners. Alle terminals zijn gewalst. De hekstag is voorzien van een lierhandelspanner en is elektrisch geïsoleerd.

Wantputtingen worden onderdeks doorverbonden naar gelamineerde stringers.

Lopend want

Spinnakerval	10 mm polyester met gevlochten mantel en snapsluiting
Grootzeilval	12 mm polyester met gevlochten mantel en harpsluiting
Genuaval	12 mm polyester met gevlochten mantel
Kotterval	12 mm polyester met gevlochten mantel
Ophouder	8 mm polyester met gevlochten mantel en snapsluiting
Kraanlijn	10 mm polyester met gevlochten mantel

3 smeerrepen	10 mm polyester met gevlochten mantel
Onderlijkstrekker	10 mm polyester met gevlochten mantel
Neerhouder	talie met 10 mm lijn, vertraging 1:4
Genuaschoten	12 mm op genuarail met genuawagen
Grootschoot	12 mm vertraging 1:6 op overloopwagen verstelbaar met lijn
Stagfokschoot	12 mm met optioneel tweede paar genuawagens
Vlaggenlijntjes	Twee vlaggenlijntjes op onderste zalingen

Zeilen

De Vries Sails Grou, Cruising Offshore kwaliteit.

Grootzeil:	29,6 m ²	8,46 oz polypreg, crosscut, drie reven. Met huik.
Genua 2:	45,6 m ²	7,4 oz polypreg, crosscut
Stagfok:	15,0 m ²	8,46 oz polypreg, crosscut
huik	Kleur naar keuze	
Optioneel:		
Genua 1	57,0 m ²	6,4 oz polypreg, crosscut
Genua 1 rol	54,0 m ²	8,4 oz polypreg, crosscut
Genua 2 rol	42,0 m ²	8,4 oz polypreg, crosscut
High aspect	36,0 m ²	8,46 oz polypreg, crosscut
Spinnaker	126,0 m ²	0,9 oz opti-radial
ATS	100,8 m ²	1,5 oz all radial

Motor

Drie cilinder Yanmar 3JH4 diesel met interkoeling, 29,5 kW/40 pk. Saildrive met tweebleds klapschroef. 80 A dynamo. Motorpaneel met toerenteller en akoestisch alarm voor oliedruk en watertemperatuur, gemonteerd in de kajuitingang. Motorbediening aan bakboord in de kuip. Koelwaterfilter. RVS Dieseltank van 210 liter voorzien van extra brandstoffilter en tankmeter.

Installatie

Drinkwater

Ruim 200 liter water verdeeld over twee RVS tanks. Druksysteem met pomp en drukvat. Optioneel een 25 liter boiler verwarmd door koelwater van de motor en walstroom.

Elektriciteit

Een startaccu van 80 Ah en een service accu van 100 Ah voorzien in de stroom. Optioneel wordt een acculader (20 A) met walstroomaansluiting en derde accu geïnstalleerd. Laden via diodebrug.

Het hoofdschakelpaneel is voorzien van zekeringen, schakelaars met LED's, 220 V contactdoos voor walstroom en voltmeter.

Gas

Gasbun in het achterdek, voorzien van ontluchting, 5 liter gasfles met veiligheidsdrukventiel. Koperen leiding naar fornuis voorzien van afsluiter.

Toilet

Toilet met handpomp. Huiddoorvoeren met kogelafsluiters.

Interieur

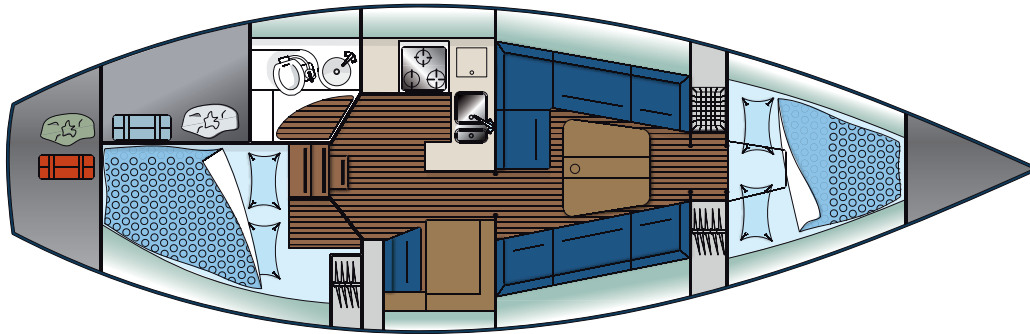
Algemeen

De gehele binnenbetimmering is uitgevoerd in mat gelakt teak van hoge kwaliteit. Schroeven zijn zoveel mogelijk blind verwerkt. Het plafond bestaat uit witte kunststof plaat afgewerkt met teaklatten.

Keuken en toilet bestaan uit een polyester schaal afgewerkt met hout.

Handgrepen bij de ingang en boven keuken en kaartentafel.

De houtnerf van de kastdeurtjes loopt zoveel mogelijk door. Deurtjes voorzien van scharnieren, uithouders en vingersnappers.



Living

De living kan worden uitgevoerd met langsbanken aan beide zijden of met een U-bank aan bakboord. Bij de U-bank betimmering wordt het keukenschot ± 15 cm naar achter verplaatst waardoor er meer ruimte in de living ontstaat.

De twee banken zijn 2 meter lang en 60 cm breed.

Tafel aan twee kanten neerklapbaar.

Achterkajuit

Het bed is 2.00 meter lang bij 1.60 meter breed aan het hoofdeinde. Bij de ingang een kleine kledingkast.

Vooronder

Tweepersoonsbed van 2 meter lengte en een breedte van 1.90 meter bij het hoofdeinde. Hangkast aan stuurboord, kast met draadmandjes aan bakboord.

Kussens en gordijnen

Hoge kwaliteit koudschuim per schip op maat gemaakt. Bekleding naar keuze. Alle ramen voorzien van gordijnen.

Verlichting

Uitgebreide binnenverlichting, bestaande uit plafonnières met schakelaars en wandspotjes met schakelaars. Bij de kaartentafel een kaartleeslampje.

Keuken

Klassieke U-vormige keuken met dubbele RVS wasbak, driepits halfcardanisch fornuis met oven en pannenklemmen, mengkraan en veel kastruimte. Koelbox met deksel in het aanrechtblad optioneel voorzien van koelelement.

Inventaris

Veiligheid

Twee brandblussers van 2 kg.

Handlenspomp te bedienen in de kuip met aanzuigkorf in de bilge. Elektrische lenspomp.

Anker

10 kg Bruce anker met 20 m ketting van 8 mm en 20 m ankerlijn. Het anker is op de boegrol te fixeren en de ketting en ankerlijn zijn geplaatst in een aparte sectie in de ankerkluis zodat deze niet gaan schuiven. Optioneel wordt een hand of elektrische ankerlier op dek gemonteerd.

Afmeren

4 landvasten en 4 stootwillen.

Apparatuur

Een vloeistofkompas, log en dieptemeter gemonteerd in de garage boven het schuifluik.

Autoradio met speakers.

Binnen

Kledinghaakjes, toiletrolhouder, toiletborstel, spiegel, keukenrolhouder.

Buiten

Zware rubber puts met lijn, vlaggenstok met vlag en houder op hekstoel.

Afmetingen

LOA	11.20 m	Grootzeil	29.60 m ²
LWL	9.05 m	Genua	42.00 m ²
Breedte	3.54 m	P-maat	13.33 m
Diepgang	1.90 m	J-maat	4.90 m
Waterverplaatsing	7800 kg	I-maat	14.70 m
Ballast	3250 kg	E-maat	3.90 m
Doorvaarthoogte	16.40 m		

December 2007. Door de continue evolutie van onze schepen behoudt Breehorn BV zich het recht voor de standaard uitvoering te wijzigen.